



EMISSIONSFAKTOREN FÜR GÜTERTRANSPORTE

Der Transport von Gütern stellt immer eine relevante THG Quelle dar. Die Höhe der Emissionen ist von der Art des Transportmittels und des eingesetzten Energieträgers abhängig. Ausgenommen vom Gütertransport auf Schiene kommen zum Antrieb der gängigen Transportmittel in erster Linie fossile Treibstoffe zum Einsatz.

Die Bezugsgröße der Emissionen ist im Gütertransport in den meisten Fällen der Tonnenkilometer, welcher beschreibt, wie viele Emissionen gesamthaft beim Transport von einer Tonne anfallen. Ein Einsparpotential liegt darin, dass die **Transportmittel weitestgehend ausgelastet** sind, sowie **Leerfahrten vermieden** werden. Die unten angeführten Emissionsfaktoren beziehen sich immer auf eine durchschnittliche Beladung. Werden Emissionsfaktoren aus anderen Quellen herangezogen und sind auf das Fahrzeug/Verkehrsmittel bezogen, so kann über die Beladung/den Auslastungsgrad auf die Tonnenkilometer umgerechnet werden.

Für die Bilanzierung von Transportstrecken von Waren und Materialien können folgende Emissionsfaktoren herangezogen werden, wenn die Emissionsfaktoren der Waren/Materialien selbst noch keine Transportemissionen inkludieren und abbilden. Dies ist bei manchen Emissionsfaktoren für Produkte bzw. Materialien schon inkludiert und muss bei der Bilanzierung jedenfalls entsprechend berücksichtigt werden.

(Quelle: Umweltbundesamt 2020, DEFRA¹ 2020)

Transportmittel	Treibhausgasemissionen in g CO _{2eq} /Tonnenkilometer Tkm
Leichtes Nutzfahrzeug (LNF) ²	620 - 900
Lastkraftwagen (LKW) (AT-Durchschnitt) < 18 Tonnen	380 - 520
Lastkraftwagen (LKW) (AT-Durchschnitt) > 18 Tonnen	150 - 220
Sattelschlepper	70 - 140
Gütertransport Bahn (AT-Durchschnitt)	3,5
Gütertransport Bahn (EU/DE/Spannen)	25
Gütertransport Schiff – Container (0-8000+) Zwanzig-Fuß-Standardcontainer	12 - 37
Gütertransport Schiff – Schüttfrachtgut (0-200.000+) Zuladefähigkeit	3 - 30
Gütertransport Flugzeug – Kontinental - Interkontinental	4770 - 1120

¹ UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting: <https://www.gov.uk/government/collections/government-conversion-factors-for-company-reporting>

² Werden gekühlte Waren transportiert, so erhöhen sich die Emissionsfaktoren um rund 20%.

Redaktionelle Bearbeitung:

PERSPEKTIVEN FÜR
UMWELT & GESELLSCHAFT **umweltbundesamt**^U

Umweltbundesamt GmbH
Spittelauer Lände 5
1090 Wien

Tel.: +43-(0)1-31304

office@umweltbundesamt.at

www.umweltbundesamt.at

Gefördert aus Mitteln der Wirtschaftsinitiative Nachhaltige Steiermark
(WKO Steiermark, Bundesministerium für Klimaschutz, Land Steiermark)



 Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

